

**THE NEW LF**  
PURE EXCELLENCE



**LF**

**DAF**

# La référence en termes d'efficacité



## THE NEW LF PURE EXCELLENCE

Inspiré par notre philosophie DAF Transport Efficiency, nous avons ajouté un grand nombre d'innovations à la gamme LF pour atteindre un niveau d'excellence sur le secteur de la distribution. Parmi elles, de nombreuses d'améliorations de la chaîne cinématique, un nouvel intérieur luxueux, un fantastique nouveau design extérieur, un tableau de bord complet et une visibilité améliorée pour le conducteur. Grâce à ces améliorations, le New LF est supérieur à nos anciens véhicules Euro 6 en termes de fiabilité, durabilité, maniabilité et confort. Avec une capacité de charge plus élevée et un meilleur rendement, le New LF est le meilleur véhicule de distribution pour les patrons et les conducteurs. En bref : **Pure Excellence.**



DAF Transport Efficiency  
vers la Pure Excellence



Le New LF a tous les avantages auxquels vous êtes habitués, comme la meilleure charge utile du marché, une manœuvrabilité inégalée et une durabilité, un confort et une facilité d'utilisation pour le conducteur inégalés. Nous allons maintenant encore plus loin avec notre véhicule de distribution DAF reconnu pour améliorer davantage votre rentabilité. Le résultat : le New LF.

### **Optimisé pour la distribution urbaine**

Avec une large gamme d'empattements, des moteurs PACCAR PX optimisés et des boîtes de vitesses haute efficacité, le New LF est disponible en un nombre de versions jamais atteint. Plus particulièrement, les New LF150 et LF170, avec un moteur PACCAR PX-4 et une boîte de vitesses manuelle cinq rapports, sont optimisés pour la distribution urbaine. Ces véhicules agiles sont plus légers, ce qui leur permet d'assumer des charges utiles plus élevées.

### **Disponibilité maximale des véhicules**

Le bloc-moteur et la culasse sont extrêmement robustes. Ils sont conçus pour offrir une plus longue durée de vie, une fiabilité maximale et un faible poids. Suivant l'application, les intervalles de service peuvent atteindre 60 000 kilomètres. Les moteurs PACCAR PX sont également conçus pour simplifier l'entretien et optimiser les performances tout en offrant de faibles coûts d'exploitation.

### **Excellent niveau de confort de conduite**

Le splendide design intérieur fait du New LF, le véhicule le plus attrayant et confortable de sa catégorie. Nous avons inclus des innovations qui facilitent la conduite, la rendent plus sûre et plus appréciable que jamais.

Le nouvel habillage intérieur et les nouvelles fonctionnalités du siège offrent un niveau de confort inégalé pour le conducteur. Et parce que les livreurs entrent et sortent constamment du véhicule, les portes et les marches sont conçues pour faciliter les entrées et les sorties.

### **Une gestion de flotte leader du marché**

Notre nouveau système de gestion de flotte DAF Connect vous donne un aperçu en temps réel de l'efficacité du véhicule et du conducteur. Le système innovant vous fournit des informations claires sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité. Il fournit des rapports complets qui vous permettent de comparer les véhicules et les conducteurs. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant les coûts d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.

# Design extérieur haut de gamme

Le superbe extérieur du New LF lui donne un look robuste et sympa, ce qui en fait une formidable publicité pour votre entreprise.

## **NOUVEAUX DÉFLECTEURS DE PAVILLON ET NOUVELLES EXTENSIONS LATÉRALES**

Le nouveau déflecteur de pavillon et les nouvelles extensions latérales améliorent l'aérodynamisme et réduisent la consommation de carburant jusqu'à 4 %.

## **NOUVELLE PORTE VISION**

La porte vision est une nouvelle caractéristique importante du New LF. Spécialement dans le transport de distribution urbaine, elle améliore la sécurité, en donnant aux conducteurs une meilleure visibilité des piétons et cyclistes sur les côtés et sur les bords de la cabine. La vitre côté passager est commandée électriquement à partir du côté conducteur et coulisse en position ouverte.



**PANNEAU SUPÉRIEUR FONCTIONNEL**

Un grand panneau est monté au-dessus du logo DAF, pour que vous ayez la place pour ajouter le nom de votre société.

**LOGO DAF REDESSINÉ**

Le logo DAF a été redessiné avec des bords chromés et une allure attractive en aluminium, symbole de la qualité du véhicule.

**LIGNES DE CALANDRE ARGENTÉES**

Les lignes de calandre argent confèrent au New LF une allure robuste, attrayante et moderne.



# La référence en termes de confort de conduite

Un conducteur conduisant confortablement est un meilleur conducteur. C'est pourquoi l'intérieur est une partie importante du New LF. À partir du moment où le conducteur monte dans la cabine, il ou elle bénéficie du meilleur niveau de confort, convivialité et sécurité.

## **L'environnement de travail idéal**

Le tableau de bord est élégant et dispose d'un équipement complet, offrant une simplicité d'utilisation optimale. Il offre un accès naturel à toutes les commandes, lesquelles sont regroupées en toute logique par fonction. Grâce à la très haute capacité du système de chauffage et de ventilation, l'intérieur atteint rapidement la température programmée. C'est l'idéal lorsque le conducteur monte et descend de la cabine plusieurs fois par jour.

## **De meilleures informations pour le conducteur**

Le magnifique tableau de bord épuré propose un nouveau style pour encore plus de clarté. Le tableau d'information du conducteur fournit davantage d'informations pour le plus grand confort du conducteur et pour une efficacité renforcée. Pour accroître encore les performances du conducteur, les paramètres sont regroupés plus logiquement sur le tableau de bord et l'assistant aux performances du conducteur (DPA) inclut encore plus d'astuces pour une conduite économique.

## **Systèmes de sécurité de pointe**

Le New LF est équipé de série de systèmes de confort et de sécurité dernier cri. Parmi eux, citons le système de freinage entièrement électronique et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), qui ajuste automatiquement la vitesse du LF afin de maintenir une distance de sécurité avec les véhicules qui le précèdent. L'avertisseur de collision avant et le système de freinage d'urgence sont tous deux intégrés au système ACC. Ils alertent le conducteur s'il existe un risque de collision et ralentissent le véhicule automatiquement en cas d'urgence. L'assistant au maintien de trajectoire (LDWA)\*\* alerte le conducteur si le véhicule commence à s'écarter involontairement de sa voie.

## **Espace de rangement considérable**

Le New LF propose de nombreuses options de rangement : un compartiment spacieux et verrouillable situé sur le tunnel moteur, des poches latérales dans les panneaux de porte et deux grands compartiments au-dessus du pare-brise. L'Extended Day Cab et la Sleeper Cab offrent également de série trois espaces de rangement supplémentaires verrouillables situés derrière les sièges, l'un de 16 litres et deux de 35 litres.

\* De série sur toutes les versions d'un PTC de plus de 8 tonnes et avec suspension pneumatique arrière et disponible en option sur les autres versions.

\*\* De série sur tous les véhicules LF, sauf pour les modèles Construction (disponible en option).



### ▲ Nouvelles finitions haut de gamme

La cabine affiche une finition haut de gamme avec de nouveaux tissus élégants dans des couleurs chaudes pour le siège, les rideaux et le matelas en option. Tout cela est conçu pour faire en sorte que le conducteur se sente chez lui dès qu'il ou elle entre dans la cabine.

### ▲ Siège à nombreux réglages

Le New LF est doté d'un siège conducteur extrêmement confortable permettant de nombreux ajustements : jusqu'à 180 mm en longueur et 120 mm en hauteur. La position de conduite est donc parfaite, quelle que soit la taille du conducteur. Un siège conducteur à suspension pneumatique avec chauffage en option est également disponible.



### ▲ Conception ergonomique

Le volant multifonction réglable, contribue à une excellente position de conduite. L'intérieur inclut également des interrupteurs pour actionner le régulateur de vitesse, le frein moteur, la radio et le système téléphonique TruckPhone mains libres. La commande de climatisation et la double fente DIN pour le système de radio de navigation pour véhicule en option sont quant à elles facilement accessibles.



**THE NEW LF** PURE EXCELLENCE

# De nouveaux jalons en termes de polyvalence





# Une chaîne cinématique d'excellence

Le secteur de la distribution consiste à proposer des solutions sur-mesure. C'est pourquoi DAF propose le New LF avec une gamme unique de motorisations, de transmissions et de rapport d'essieu arrière pour vous assurer d'avoir le meilleur véhicule pour votre travail. Quel que soit votre choix, l'extrême fiabilité et la consommation minimale, les très bonnes performances, les faibles émissions et le confort inégalé du conducteur sont standard sur tous les New LF.



### Moteurs puissants

Le New LF offre un grand choix de motorisations.

Par exemple, le puissant moteur quatre cylindres 4,5 litres PACCAR PX-5 et le moteur six cylindres 6,7 litres PACCAR PX-7. Grâce à un nouveau logiciel et à une gestion de l'air et de la chaleur optimisée, le couple maximal a été augmenté et est disponible à des vitesses plus faibles sur les deux moteurs. De nouveaux rapports d'essieu arrière, plus rapides sont également disponibles à des régimes moteur inférieurs.



En association avec les innovations des moteurs, les économies de carburant atteignent jusqu'à 6 %. Et pour les applications de distribution urbaine non intensive, une nouvelle version avec un moteur quatre cylindres compact 3,8 litres PACCAR PX-4 est disponible.

### Confort du conducteur amélioré

Les moteurs PACCAR PX répondent aux dernières exigences en matière d'émission. En outre, leur design compact, avec de nombreux composants intégrés dans le bloc-moteur et la culasse, donne des moteurs incroyablement silencieux pour un plus grand confort du conducteur.

### Version Silent

La version Silent est unique sur le marché, permettant par exemple la distribution en milieu urbain. Grâce à la technologie informatique et un logiciel spécial pour le moteur, le bruit est réduit à un maximum de 70 dB(A) en « mode Silent ». Ainsi, le New LF est idéal pour charger et décharger dans les zones urbaines appliquant des restrictions en matière d'émissions sonores le soir, la nuit ou au petit matin.

### Boîtes de vitesses hautes performances

Pour une efficacité maximale, le New LF est proposé avec une sélection de boîte de vitesses automatiques, automatisées et manuelles à 5, 6, 9 et 12 rapports. Une transmission automatique Allison est également disponible sur les versions les plus puissantes en 19 tonnes du New LF.

# Le support parfait pour aller plus loin

Grâce à son faible poids mort et à sa capacité de charge élevée, le New LF compte parmi les premiers de sa catégorie, ce qui augmente les bénéfices pour votre entreprise. Avec son châssis moderne, robuste et léger, le New LF ne fait pas de compromis sur la solidité et la polyvalence.

## **Suspension entièrement optimisée**

Le New LF offre une expérience de conduite extrêmement confortable. La suspension de roue avant est entièrement optimisée pour offrir un parfait équilibre entre amortissement, stabilité latérale et rigidité. Les essieux avant (de 3,6 à 7,5 tonnes) sont suffisamment performants pour empêcher toute surcharge surtout en cas déchargement partiel. Sa manœuvrabilité inégalée s'explique par son rayon de braquage, le plus faible de sa catégorie.

## **Capacité de charge accrue**

Le LF affiche déjà la plus grande capacité de charge de sa catégorie grâce à un large éventail de longueurs de châssis et d'empattements. Sur le New LF, les empattements peuvent atteindre 6,90 mètres. Il en résulte des longueurs de charge possibles de plus de 9 mètres unique dans ce segment. Des empattements plus longs signifient également que le véhicule peut fournir une capacité de carburant pouvant atteindre 1 240 litres, le rendant unique dans sa catégorie. Le New LF bénéficie ainsi d'une grande autonomie et permet au conducteur de s'arrêter pour faire le plein là où les prix sont les plus bas.

## **Essieux hautes performances**

Un grand choix d'essieux arrières et de transmissions est disponible : à chaque application son LF optimisé. Les essieux ont été pensés pour offrir des performances maximales, une longue durée de vie et un confort de conduite optimal : depuis l'essieu le plus léger, le SR 5.10, 5 tonnes, à l'essieu arrière résistant SR 1344 de 13 tonnes, pour une capacité accrue sur le LF de 19 tonnes. Un blocage de différentiel est disponible en option sur la plupart des modèles d'essieux afin d'obtenir un maximum de traction et un contrôle optimal du véhicule, quelles que soient les conditions.

## **Simplification du travail des carrossiers**

Le New LF intègre également des innovations qui simplifient encore le travail des carrossiers. Il s'agit notamment des nouveaux programmes de kit de fixation de carrosserie (BAM) d'origine qui permettent une installation simple et rapide des bennes, des hayons élévateurs, des grues et d'autres équipements. En outre, des combinaisons supplémentaires d'empattements et de porte-à-faux arrière offrent davantage de souplesse. Cela permet de configurer le châssis en production pour qu'ils puissent accueillir des bennes et des superstructures de tout type.





L'offre de Services DAF  
Une solution de  
transport complète

La Pure Excellence en matière d'efficacité du transport va bien au-delà du véhicule. DAF offre une solution de transport totale, grâce à un éventail de services professionnels qui permet de choisir le bon véhicule, de garantir son financement et d'entretenir votre flotte à un rendement optimal avec une productivité maximale.

### **DAF MultiSupport**

Ce service de réparation et d'entretien flexible est la garantie d'une assurance maximale à un prix fixe par kilomètre. Vous définissez le niveau de service le plus adapté à vos exigences, avant de l'élargir le cas échéant aux remorques et carrosseries. Votre distributeur DAF vous libère des tâches administratives et de planification des entretiens. Vous pouvez donc vous concentrer sur vos activités clés en ayant l'assurance que votre flotte sera toujours en parfait état.

### **PACCAR Financial**

En tant que captive financière de DAF, PACCAR Financial compte plus de 50 années d'expérience offrant des services financiers personnalisés au secteur du transport. Sa compréhension inégalée de vos activités au quotidien en fait votre partenaire idéal. Leurs solutions financières personnalisées ne couvrent pas seulement le financement de la flotte, mais aussi les ensembles complets, y compris les carrosseries et les remorques, ainsi que les options d'assurance, de réparation et d'entretien.

### **PACCAR Parts**

En plus des pièces DAF et composants moteur PACCAR d'origine, PACCAR Parts fournit plus de 70 000 pièces TRP Truck & Trailer universelles pour toutes les marques de véhicules et remorques, y compris les fournitures d'atelier. Avec ses centres de distribution aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, en Russie, en Hongrie et en Espagne, PACCAR Parts livre les commandes en 24 heures dans toute l'Europe. En outre, la fiabilité de la livraison atteint 99,98 %, ce qui fait de PACCAR Parts le meilleur fournisseur du secteur. Les titulaires de la Max Card bénéficient en plus de réductions et d'offres spéciales.

### **DAF ITS**

Le service International Truck Service (ITS) de DAF est souvent copié, jamais égalé. Où que vous vous trouviez en Europe, il vous suffit de passer un appel pour recevoir l'aide dont vous avez besoin. Notre équipe de service vous assiste dans 15 langues différentes, 24 heures sur 24, 365 jours par an. Nos mécaniciens locaux feront le nécessaire pour permettre à votre véhicule de reprendre rapidement la route.

### **Le réseau des distributeurs DAF**

Avec notre vaste réseau de points de vente et centres d'entretien, il y a toujours un représentant DAF à proximité pour vous offrir un service d'excellence sur toute la durée de vie de votre véhicule. Les mécaniciens DAF très qualifiés connaissent parfaitement votre véhicule, garantissant ainsi des réparations et un entretien rapides et efficaces, avec des pièces et accessoires d'origine PACCAR, DAF et TRP. Vous avez ainsi l'assurance d'une disponibilité maximale du véhicule et d'une valeur résiduelle élevée.

### **DAF Driver Academy**

Les conducteurs sont indispensables pour atteindre le niveau le plus élevé d'efficacité du transport. Les formations DAF les aident à réduire la consommation de carburant, à mieux gérer les conditions de circulation et à renforcer la sécurité routière. Les conducteurs qui suivent nos formations réalisent jusqu'à 10 % d'économies et endommagent moins le véhicule.

### **DAF Connect**

Dans notre quête d'efficacité dans le transport, le nouveau système de gestion de flotte DAF Connect vous donne un aperçu en temps réel des performances de vos véhicules et des conducteurs. Un tableau de bord en ligne intuitif et personnalisable fournit des informations claires sur l'emplacement du véhicule, sa consommation de carburant, son kilométrage, l'utilisation de la flotte et le temps d'inactivité. Il fournit des rapports complets et automatisés sur la consommation de carburant, à l'aide de données récentes mais également de données historiques. Il vous permet aussi de comparer les véhicules et les conducteurs. La fonction Live Fleet Vous offre des informations précises sur l'emplacement des véhicules afin de permettre une planification optimale de la flotte, y compris les distances, les itinéraires et la durée de conduite. Vous pouvez recevoir également des alertes définies automatiquement lorsque des écarts sont constatés sur des paramètres tels que la vitesse, l'itinéraire, l'emplacement et la consommation de carburant, de façon à pouvoir prendre des mesures immédiates. En optimisant la disponibilité des véhicules, en réduisant les coûts d'exploitation et en améliorant l'efficacité logistique, DAF Connect maximise votre rentabilité au kilomètre.

CHÂSSIS TRACTEUR			LF 13t
FT	4 x 2		•

CHÂSSIS PORTEUR			LF City	LF 8-12t	LF 14-16t	LF 19t
FA	4 x 2		•	•	•	◦

◦ Version Construction également disponible

SERIES	TYPE	DAY CAB	EXTENDED DAY/ SLEEPER CAB	CONSTRUCTION DAY CAB
LF City	LF 150			
	LF 170			
LF 8-12t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
LF 14-16t	LF 180			
	LF 210			
	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
LF 19t	LF 230			
	LF 260			
	LF 290			
	LF 320			



### MOTEUR PACCAR PX-4

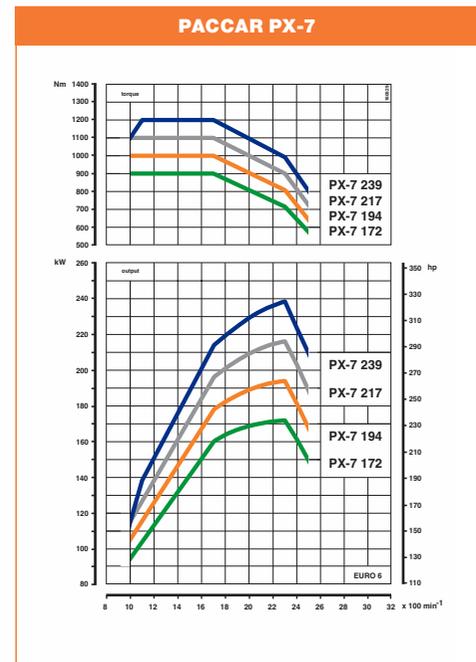
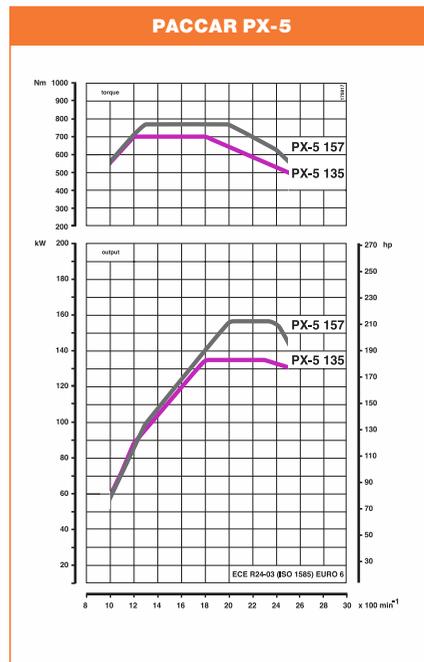
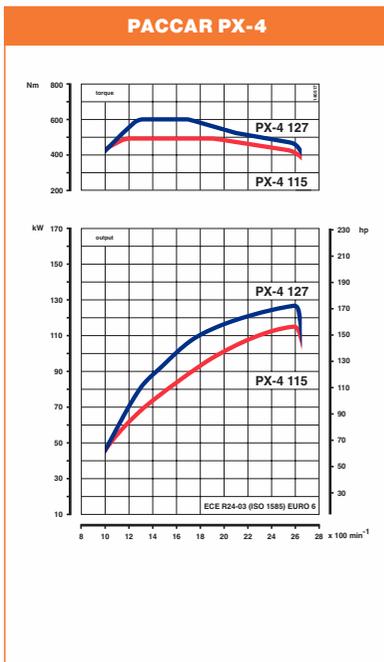
Type de moteur	Performances	Couple	Niveau d'émissions
PX-4 115	115 kW/156 ch (2 600 tr/min)	500 Nm (1 200 – 1 900 tr/min)	Euro 6
PX-4 127	127 kW/172 ch (2 600 tr/min)	600 Nm (1 300 – 1 700 tr/min)	Euro 6

### MOTEUR PACCAR PX-5

Type de moteur	Performances	Couple	Niveau d'émissions
PX-5 135	135 kW/184 ch (2 300 tr/min)	750 Nm (1 100 – 1 600 tr/min)	Euro 6
PX-5 157	157 kW/213 ch (2 300 tr/min)	850 Nm (1 200 – 1 500 tr/min)	Euro 6

### MOTEUR PACCAR PX-7

Type de moteur	Performances	Couple	Niveau d'émissions
PX-7 172	172 kW/234 ch (2 300 tr/min)	900 Nm (1 000 – 1 700 tr/min)	Euro 6
PX-7 194	194 kW/264 ch (2 300 tr/min)	1 000 Nm (1 000 – 1 700 tr/min)	Euro 6
PX-7 217	217 kW/295 ch (2 300 tr/min)	1 100 Nm (1 000 – 1 700 tr/min)	Euro 6
PX-7 239	239 kW/325 ch (2 300 tr/min)	1 200 Nm (1 100 – 1 700 tr/min)	Euro 6



DAF Trucks France, BAT N PARIS NORD II,  
64 rue des Vanesses,  
CS 52396  
95943 Roissy CDG cedex France  
Téléphone : 01 49 90 80 00  
Télécopie : 01 49 90 80 39  
www.daf.fr



*Cette publication n'est fournie qu'à titre indicatif. DAF Trucks N.V. se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des produits. Les produits et services mentionnés sont conformes aux directives européennes en vigueur au moment de leur vente, mais peuvent varier en fonction du pays. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre distributeur DAF agréé.*

\* Guidé par la qualité

DW143207/FR1017